

Michał KARPUK\*

## WPLYW CZYNNIKÓW PRZESTRZENNYCH NA RUCH TURYSTYCZNY W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM (2006-2012)

*Zarys treści:* W artykule zostało przeprowadzone badanie wpływu postaci macierzy wag na korelacje przestrzenne oraz dynamikę współczynników korelacji przestrzennej na przykładzie ilości noclegów udzielonych turystom zagranicznym w turystycznych obiektach noclegowych powiatów województwa zachodniopomorskiego w latach 2006-2012. Analizie poddane zostały cztery rodzaje macierzy wag opartych na: a) macierzach sąsiedztwa, b) macierzach odległości pomiędzy centrami administracyjnymi powiatów, c) macierzach połączeń komunikacyjnych (samochodowych i kolejowych) oraz d) liczbie hoteli w powiecie. Zostały wyliczone i przeanalizowane współczynniki korelacji globalnej i lokalnej Morana, zbadana ich dynamika. Z badań wynika, iż przestrzenne zróżnicowanie dla badanego wskaźnika jest najbardziej wyrażone przez współczynniki korelacji przestrzennej oparte na macierzy wag c) i d). Na tej podstawie wnioskujemy, że dla analizy zjawisk ekonomicznych w zależności od czynników przestrzennych najważniejsze znaczenie mają czynniki bezpośrednio związane z analizowanym zjawiskiem.

*Słowa kluczowe:* turystyka, efekty przestrzenne, macierz wag, ekonometria przestrzenna, współczynnik korelacji globalnej.

## THE INFLUENCE OF SPATIAL FACTORS ON TOURIST TRAFFIC IN THE REGION WEST POMERANIAN (2006-2012)

The paper introduces the study of weighting matrices' influence on spatial correlations and dynamics of spatial correlation coefficients on the basis of the number of accommodation provided to foreign tourists in accommodation facilities in all subregions (*powiaty*) of West Pomeranian province (*województwo zachodniopomorskie*) in the period of 2006-2012. The analysis has been conducted on three types of weight-

---

\* Zakład Ekonometrii, Wydział Nauk Ekonomicznych, Politechnika Koszalińska

ing matrices: a) neighbouring matrices, b) matrices of distance between administrative centres of subregions, c) matrices of transport connections (both automotive and railway) as well as on the basis of d) the number of hotels in a particular subregion. The Moran's global and local correlation coefficients have been calculated and analysed, the coefficients' dynamics have been analyzed. The study has shown that spatial differentiation for the analysed coefficient has been expressed in the most prominent way by spatial correlation coefficients based on the weighting matrices mentioned in c) and d). On the basis of these results it was concluded that phenomena which show a direct connection to the analysed event present the greatest significance to the analysis of economic phenomena which depend on spatial factors.

Keywords: tourism, spatial effects, weights matrix, spatial econometric, global correlation coefficient.